

Akce: **Autobusové stanoviště, Třinec - rekonstrukce**

Investor: Statutární město Třinec

Stupeň: Dokumentace pro provedení stavby pozemní komunikace
dle přílohy č. 2 vyhlášky č. 227/2024 Sb.

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH

B.1	Celkový popis území a stavby	3
B.2	Urbanistické a základní architektonické řešení	7
B.3	Základní stavebně technické a technologické řešení	7
B.3.1	Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení	7
B.3.2	Celkové řešení podmínek přístupnosti	8
B.3.3	Zásady bezpečnosti při užívání stavby	8
B.3.4	Základní technický popis stavebních objektů	8
B.3.5	Technologické řešení - základní popis technických a technologických objektů a zařízení	11
B.3.6	Zásady požární bezpečnosti	11
B.3.7	Úspora energie a tepelná ochrana budovy	13
B.3.8	Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí	13
B.3.9	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	13
B.4	Připojení na technickou infrastrukturu	14
B.5	Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	15
B.6	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	15
B.7	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	16
B.8	Celkové vodohospodářské řešení	17
B.9	Ochrana obyvatelstva	17
B.10	Zásady organizace výstavby	18

B.1 Celkový popis území a stavby

a) základní popis stavby

U změny staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci.

Předmětem projektované stavby je:

- **rekonstrukce stávajících zpevněných ploch** autobusového stanoviště (nádraží), stávající plochy již vzhledem k stáří nesplňují požadované parametry, jejich oprava (rekonstrukce) je navržena podle realizovaného diagnostického průzkumu
- **zřízení nového zastřešení nástupišť** na základě rozhodnutí vedení města snést stávající zastřešení na základě znaleckého posudku vypracovaného Ing. Josefem Hajdou, znalcem v oboru diagnostiky ocelových konstrukcí
- **oprava stávající dešťové kanalizace** s napojením odvodnění nového zastřešení
- **rekonstrukce veřejného osvětlení** s ohledem na jeho stáří a změnu zastřešení nástupišť

b) charakteristika území a stavebního pozemku

Dosavadní využití a zastavěnost území, v případě vodních děl popis povodí, stávající soustavy vodních děl a propojení s dalšími vodními díly, poloha vzhledem k poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů, poloha vzhledem k záplavovému území, řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních.

Jedná se o zastavěné území bez poddolování a mimo záplavové území.

Jedná se o jednoduchou stavbou navrženou k realizaci v jakýchkoliv hydrogeologických poměrech, území se nachází v území Mezozoikum Karpat s výskytem sedimentů (tmavé vápnité jílovce, pískovce, podřadně slepence).

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území

Územní plán Třinec, byl vydán Zastupitelstvem města Třince dne 20.09.2011 usnesením č. 06/171/2011 jako Opatření obecné povahy č. 1/2011 s nabytím účinnosti dne 10.11.2011.

Změna č. 1 územního plánu Třinec byla vydána Zastupitelstvem města Třince dne 8.12.2015 Opatřením obecné povahy č. 1/2015 s nabytím účinnosti dne 30.12.2015.

Změny č. 2 a 3 územního plánu Třinec byly vydány Zastupitelstvem města Třince dne

11.09.2018 Opatřením obecné povahy s nabytím účinnosti dne 30.11.2018.

Změna č. 4 územního plánu Třinec byla vydána Zastupitelstvem města Třince dne 13.12.2022
Opatřením obecné povahy s nabytím účinnosti dne 17.01.2023.

Změna č. 5 územního plánu Třinec byla vydána Zastupitelstvem města Třince dne 25.04.2023
Opatřením obecné povahy s nabytím účinnosti dne 29.05.2023.

Změna č. 6 územního plánu Třinec byla vydána Zastupitelstvem města Třince dne 18.06.2024
Opatřením obecné povahy s nabytím účinnosti dne 11.07.2024.

Území stavby je bez archeologických nálezů a památkové ochrany.

d) výčet a závěry průzkumů

Zpracovatelem PD byl proveden a v 09/2024 dokončen diagnostický průzkum vozovek s návrhem technologií oprav stávající vozovky.

e) informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu

Nejsou nutné.

f) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území

včetně ložisek a prognózních zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod, údaje o odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

g) stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů

včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu

Není známa.

h) vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin

Bez negativního vlivu, návrh opravy odvodnění je v souladu s požadavky, není nutné kácení dřevin.

Před realizací stavby se bude odstraňovat stávající zastřešení nástupišť.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci stavby nejsou uvažovány trvalé zábory zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

j) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma

rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu

Ochranné pásmo nové kabeláže veřejného osvětlení.

k) požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Nejsou.

l) navrhované parametry záměru podle jednotlivých druhů staveb

Návrhová rychlost bez změny, šířkové uspořádání bez podstatné změny, intenzita dopravy 770 TNV/24 hod /ve vjezdu/, technologie osvětlení LED a zařízení žádná.

m) informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení

Netýká se.

n) limitní bilance staveb

potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.

Potřeba hmot:

- Asfaltobeton 495t
- Štěrkodrt' 20t

Kód odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů	Kategorie odpadu	Množství /t/	Doporučený způsob nakládání s odpady
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	550	Nespotřebovaný R-materiál ZAS-T1 v rámci této stavby a veškerý ZAS-T3 bude odvezen na obalovnu k výrobě nových směsí.

17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	25	Použit do zpětných obsypů a zásypů rýh, přebytek odvézt na deponii.
----------	---	---	----	---

Dešťová voda odvedena do dešťové kanalizace (dtto stávající stav).

o) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Netýká se.

p) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané a související investice

Etapa 0 - Stavbě dle této PD musí předcházet demontáž stávajícího zastřešení nástupiště.

Etapa 1 – Vyfrézování asfaltobetonu vrstev, odstranění litého asfaltu a dlažeb, obrub, jednořádků, výkop základů a rýh pro kanalizaci a veřejné osvětlení, betonáž základů, zřízení vpustí a dešťové kanalizace, pokládka obrub a jednořádků, pokládka kabeláže VO, montáž nosných částí přístřešků, oprava dešťové kanalizace bezvýkopovou technologií (rukávcem) po vyfrézování překážek v kanalizaci, zásypy rýh a základů, podkladní vrstva dlažby, pokládka dlažby, montáž přístřešků a veřejného osvětlení.

Etapa 2 – Dofrézování asfaltobetonu na provozované části pro linkovou dopravu v etapě 1 sanace vozovky, doplnění podkladní vrstvy do požadované nivelety, asfaltobetonové vrstvy.

q) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Stavba nevyžaduje předčasné užívání ani zkušební provoz.

r) seznam výsledků zeměměřických činností podle 31/1995 Sb.

pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby

Netýká se.

B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení

B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

a) popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Stávající uspořádání BUS stanoviště se v podstatě nemění, zpevněné plochy budou nahrazeny (obnoveny) do nových (resp. i recyklovaných) materiálů, budou zřízeno nové zastřešení s novým mobiliářem (lavičky, koše, označníky) a veřejné osvětlení bude uzpůsobeno, aby všechny plochy byly osvětleny v souladu s požadavky a trendy úsporných svítidel.

b) celková bilance nároků všech druhů energií

Netýká se.

c) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Kód odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů	Kategorie odpadu	Množství /t/	Doporučený způsob nakládání s odpady
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	550	Nespotřebovaný R-materiál ZAS-T1 v rámci této stavby a veškerý ZAS-T3 bude odvezen na obalovnu k výrobě nových směsí.
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	25	Použit do zpětných obsypů a zásypů rýh, přebytek odvézt na deponii.

d) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Bez požadavků.

e) parametry technologie

Netýká se.

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

a) celkové řešení přístupnosti

se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí

Chodníky a nástupiště veřejné dopravy včetně míst pro překonání nástupišť od A do F (i opačně) - pochozí plochy splňují požadavky na přístupnost i bezbariérovost. Navržená stavba je z hlediska přístupnosti v souladu s vyhláškou č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu (par. 29) a s ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání

Předčasné užívání není v plánu.

b) popis navržených opatření

zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby

Prostory se zákazem vstupu veřejnosti do staveniště budou ohraničeny plotovými zábranami a zákazovými cedulemi v souladu s legislativou a budou umístěny info tabule s plánem stání linek.

c) popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů

Během přípravy stavby – snášení ocelové konstrukce bude muset být celé BUS stanoviště uzavřeno z důvodu bezpečnosti pro veřejnost.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Stavba splňuje základní požadavky z hlediska mechanické odolnosti a stability.

B.3.4 Základní technický popis stavebních objektů

a) popis stávajícího stavu

Stávající vozovky autobusového stanoviště (nádraží) již vzhledem k stáří nesplňují požadované parametry, proto je nutné je v souladu se závěry diagnostického průzkumu opravit.

Stávající zastřešení bylo znaleckým posudkem Ing. Hajdy shledáno býti téměř v havarijním stavu, takže bylo rozhodnuto o jeho snesení, oprava by totiž byla neekonomická a ne v požadované kvalitě, místo něj bude zřízeno zastřešení nové s ocelovými sloupy tvaru T.

Stávající dešťová kanalizace dle provedených a vyhodnocených kamerových průzkumů z roku 2023 vyžaduje v určitých úsecích mezi šachtami opravit bezvýkopovou technologií („rukávce“) po předchozím vyfrézování překážek v kanalizaci, investorem bylo rozhodnuto opravit rukávce všechny páteřní úseky, aby se stav sjednotil. Stávající stav veřejného

osvětlení neodpovídá úsporným technologiím současnosti, a navíc je nutné řešit i změnu nasvětlení po odstranění zastřešení BUS nástupiště.

b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení

SO 101 Komunikace a zpevněné plochy

Konstrukce vozovky a chodníků (nástupiště) jsou navrženy v souladu s TP170 Navrhování vozovek pozemních komunikací z 02/2024.

Na návrh opravy vozovky byl zpracovatelem projektové dokumentace realizován diagnostický průzkum na základě pořízení dat akreditovanými zkušebnami.

Technologie vozovek

- odstranění všech asfaltových vrstev v tloušťce 170 mm až 208 mm *)
- doplnění podkladu ŠDA 0/32; ČSN 73 6126-1 do úrovně 180 mm pod projekt. niveletu **)
- ACP 22 S PMB; 70 mm; ČSN 73 6121
- PS-CP; ČSN 73 6129
- ACL 16 S PMB; 60 mm; ČSN 73 6121 ***)
- PS-CP; ČSN 73 6129
- SMA 16 S PMB; 50 mm; ČSN 73 6121 ***)

*) Z důvodu proměnné tloušťky vrstev nelze tyto vrstvy frézovat selektivně, tj. zvlášť obrusnou a zvlášť ložní vrstvu, proto bude veškerá vyfrézovaná asfaltová směs podle vyhl. č. 283/2023 Sb. považována za směs kvalitativní třídy ZAS-T3 a bude odvezena jako odpad na obalovnu, kde bude podle § 7 vyhlášky zpracována jako vedlejší produkt. Příslušná obalovna musí mít podle § 21 zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění povolení pro nakládání s tímto odpadem.

**) V případě potřeby se původní PM rozpojí recyklační frézou do hl. max. 100 mm.

***) Podle TP 170, kap. 5.2 a Přílohy 1, poznámka 9 na str. 59 se pro zvýšení odolnosti proti trvalým deformacím doporučuje použít rozptýlenou výztuž (např. speciální aramidová výztužná vlákna dodávaná pro tento účel).

Technologie na sanaci neúnosné vozovky

- odstranění všech asfaltových vrstev v tloušťce 170 mm až 208 mm *)
- odstranění podkladních vrstev do úrovně 530 mm pod projektovanou niveletu
- ŠDA 0/63; 200 mm; ČSN 73 6126-1
- ŠDA 0/45; 150 mm; ČSN 73 6126-1
- ACP 22 S PMB; 70 mm; ČSN 73 6121
- PS-CP; ČSN 73 6129
- ACL 16 S PMB; 60 mm; ČSN 73 6121 ***)
- PS-CP; ČSN 73 6129
- SMA 16 S PMB; 50 mm; ČSN 73 6121 ***)

Technologie nástupišť

- Odstranění litého asfaltu
- Odstranění podkladu do hl. -100 mm pod plánovanou niveletu nástupiště
- ŠD 0/32; ČSN 73 6126-1 /jen bude-li nutné někde i doplnit/
- Ložní vrstva DDK 4/8; 40 mm; ČSN 73 6131
- Zámková DL. BET; 60 mm; ČSN 73 6131

Nástupiště budou mít zřízenou po celém obvodu kamennou obrubu OP5 s převýšením nad vozovkou 160 mm vyjma bezbariérové části (1-2 mm), důvodem proč nejsou použity betonové obruby běžně používané „nájezdové“ a s „nášlapem“ 180 až 200 mm jsou prostorové, jejich snižování totiž zabere podstatně víc prostoru a BUS stání potom nevychází tolik kolik je jich v Třinci potřeba.

Kolem obrub se pokládá jednořádek z žulové kostky (stávající odtěžit, očistit, uložit a případně doplnit).

Součástí tohoto stavebního objektu je i odvodnění BUS stanoviště včetně zastřešení, proto bude pro odvodnění střech v prostoru nástupišť zřízena dešťová kanalizace DN 200 PVC-U napojená do stávající betonové kanalizace, která bude v rámci stavby sanována rukávem po provedeném frézování překážek v profilu.

Počet stávajících 14 uličních vpustí v prostoru BUS stanoviště bude posílen o 2 nové uliční vpusti, stávající budou rekonstruovány za nové s mřížemi 500x350 (vhodnější pro BUSy).

SO 401 Veřejné osvětlení

Jedná se o úpravy stávajícího rozvodu VO zapínacích bodů ZM TN009 se zachováním všech nezbytných havarijních propojení.

Jsou navrženy bezpaticovými žárově zinkovanými stožáry výšky 8 m (stejně jako stávající), provedení do pouzdrového betonového základu, svítidla v provedení na dřík. Svítidla LED - stávající přeložená, na nových sloupech doplněná o nové svítidla (od renomovaného výrobce svítidel po odsouhlasení správcem VO). Svod ve stožáru kabelem CYKY-J 3x1,5, s vhodnou elektro výzbrojí.

Kabelový rozvod CYKY-J 4 x 16 a CYKY-J 3x2,5 bude uložen v průběžné chráničce do DVR 75, uložení zemniče FeZn 10 mm do rostlé zeminy. Prostupy přes komunikaci ve výkopu 50/120 s uložení 2 ks DVK 110 (1+1 rezerva), s obetonováním. Chráničky musí přesahovat minimálně 0,5 m za hranu/obrubu komunikace.

Bude sneseno 9 stávajících stožárů na zpevněných plochách a 4 na soukromém objektu, zřízeno pak bude 13 nových svítidel se stožáry. Pod zastřešením nástupišť bude demontováno 15 svítidel a nahrazeno novým standardizovaným osvětlením pro navržené nové zastřešení

splňujícím tyto požadavky:

- součástí přístřešku je osvětlení parametrů, IP66, IK09, barva 3300K, světelný tok min. 579 lm, požadované osvětlení zajistí dle výpočtu 3 ks těchto svítidel v každém poli
- svítidla nebudou přesahovat mimo ocelovou konstrukci mezi sloupy, na níž budou namontována v její ose a budou namířena hlavním tokem světla kolmo dolů

c) popis navrženého řešení vodního díla

s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod.

Netýká se.

B.3.5 Technologické řešení - základní popis technických a technologických objektů a zařízení

SO 901 Zakládání a jiný mobiliář a SO 902 Konstrukce zastřešení s osvětlením

Na všech čtyřech nástupištích (B-E) bude zřízeno kontinuálně nové zastřešení (kombinace ocel a tvrzené sklo) se sloupy tvaru T, budou zřízeny nové lavičky tvořené nosnou konstrukcí ze svařence ocelových výpalků a sedákem s dřevěným roštem z 36 ks hranolů průřezu 30x48 mm. Lavička o rozměrech 2165 x 450 mm vynesena na 2 nohách tvořených ocelovými pláty je zakončena v rozích zaoblením min R50.

Dále budou osazeny odpadkové koše se separací odpadu a označníky (dodá dopravce, základy stavba).

Přehled zastřešení s plochou:

nástupiště	délka /m/	šířka /m/	plocha /m2/	počet sekcí 4,5m
B	85,50	5	427,5	19
C	67,50	5	337,5	15
D	63,00	5	315,0	14
E	58,50	5	292,5	13
CELKEM			1 372,5	

Rozměry základů 2,5 x 1,25 x 0,6 m, beton C30/37, XC4, XF3, XD2, podkladní beton C12/15. Součástí zastřešení bude vystrojení kabely pro osvětlení ze zastřešení a kabely pro budoucí instalaci elektronických info panelů s odjezdy BUSů.

Technický popis konstrukce:

Nosné prvky svařované ocelové konstrukce zastřešení jsou navrženy z materiálu S355JR v třídě provedení EXC2 dle ČSN EN 1090. Spojovací materiál nosné ocelové konstrukce je navržen žárově zinkovaný, doplňující spojovací materiál pro přitlačné lišty apod. bude nerezový kvality

JACKO, p&v s.r.o. _____

Jasmínová 427/8, 746 01, Opava - Jaktář, IČO: 27800440

Ing. Libor Jacko, tel: 602580250, email: jacko@projekty-vozovky.cz

str. 11/19

min A2. Montážní spoje ocelové konstrukce budou provedeny jako šroubované skryté nebo pohledové. Zhotovitel předloží před zahájením výroby a montáže technologické postupy a výrobní dokumentaci zastřešení ke schválení. Součástí předávané dokumentace bude také statické posouzení všech navržených přípojů ve výrobní dokumentaci.

U zasklívacích tabulí bude vyžadována zbytková únosnost, min tl. zasklení 12 mm.

Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí bude provedena ochranným nátěrovým systémem v souladu s ČSN EN ISO 12944. Stupeň korozi agresivity atmosféry je stanoven C4. Životnost nátěrového systému vysoká (H).

Navržen je duplexní systém skládající se z pozinkování ocelové konstrukce (žárově ponorem nebo tryskáním a metalizací) a nátěrovým systémem. Protikorozi ochrana bude provedena v souladu s předpisem TKP 19.

Příprava povrchu před zinkováním:

- stupeň BE3 moření v kyselině pro prvky zinkované ponorem
- tryskání na stupeň čistoty Sa 3 pro prvky opatřené žárovým stříkáním (Zn, ZnAl15)

Tloušťka pokovení:

- prvky zinkované ponorem – tloušťka min. 70–85 µm NDFT
- prvky opatřené žárovým stříkáním (Zn, ZnAl15) - tloušťka vrstvy min. 80 µm

Ochranný nátěrový systém:

Jednotlivé vrstvy nátěru budou barevně odlišeny. Nátěr na ocelové konstrukce bude otěruvzdorný, stejnobarevný a kvalita nátěru bude rovinná bez kapek či stékající barvy. Navržen je dvou komponentní nátěrový systém EP + PUR celkové tloušťky min. 160 µm v provedení pro povrchy zinkované ponorem a opatřené žárovým stříkáním. Zhotovitel předloží před zahájením výroby a montáže technologické postupy ke schválení.

Údržba zastřešení bude probíhat z montážních plošin pohybujících se v podélném směru zastřešení. Z toho důvodu nebude na zastřešení řešen zachytný systém ani revizní lávka.

Pro zastřešení zhotovitel předloží ke schválení výrobní dokumentaci včetně technologických postupů, která bude obsahovat:

- Kotvení – chemická malta – prohlášení o vlastnostech
- Podlití – záливková hmota
- Ocelová konstrukce
 - o CE Prohlášení o vlastnostech
 - o Kvalifikace výrobce
 - o Atesty vstupních surovin (hutního materiálu, svářecí plyn, svářecí drát)
 - o Seznam svářečů
 - o Svářecí dozor
 - o Dokumenty kontroly – protokoly o vizuální a penetrační zkoušce svarů, protokoly o vizuální kontrole, doplňující protokoly (UT, ...)
 - o Protikorozi ochrana – měrové protokoly, prohlášení o shodě

- Spojovací materiál nosné konstrukce – inspekční certifikáty
- Střešní plášť
- Sklo – prohlášení o vlastnostech
- Ostatní
- Spojovací materiál pro střešní plášť – inspekční certifikáty, Evropské technické schválení
- Tmely – technické listy

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

Stavbou nebudou ovlivněny dosavadní zdroje požární vody.

Dle Vyhl. 23/2008 Sb. ve znění Vyhl. 268/2011 Sb. přílohy č. 3 bod 3 a ČSN 73 0833 4.4., ČSN 73 0802 12.2.: musí ke každé budově nebo související skupině budov OB1 vést přístupová komunikace (alespoň zpevněná komunikace) s šířkou jízdního pruhu nejméně 3,0 m a končící nejvýše 50m od posuzovaného objektu. Každá neprůjezdná jednopruhová přístupová komunikace delší než 50 m, pokud je komunikací jedinou, musí být na svém zakončení navržena se smyčkovým objezdem nebo plochou umožňující otáčení vozidla – stávající i rekonstruované komunikace jsou průjezdné a výše uvedené podmínky jsou splněny.

Podmínky stanovené pro budovy dle ČSN 73 0802 „Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty jsou taktéž splněny.

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy

Netýká se.

B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Netýká se.

B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Protipovodňová opatření

Stavba se nachází mimo záplavové území.

Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Netýká se.

Ochrana před bludnými proudy

Netýká se.

Ochrana před technickou i přírodní seizmicitou

Navrženo s požadavky na stabilitu v případě výskytu seizmicity. Nachází se v seizmické oblasti 0.06.g.

Ochrana před agresivní a tlakovou podzemní vodou

Netýká se.

Ochrana před hlukem a ostatními účinky

Stavební práce budou probíhat pouze v denní době od 6:00 - 22:00 z důvodu ochrany obyvatelstva před negativními účinky hluku a vibrací.

Vliv poddolování

Nenachází se na poddolovaném území.

Výskyt metanu

Bez vlivu.

Posouzení celkové stability území a její vliv na dlouhodobou stabilitu a bezpečnost dopravní stavby

Nenachází se v území svahově nestabilním.

B.4 Připojení na technickou infrastrukturu**Napojovací místa technické infrastruktury**

Nové veřejné osvětlení je napojeno na ze stávajícího zapínacího místa kabelem CYKY-J 4 x 16 a CYKY-J 3x2,5.

Přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi

Souběhy a křížení bez potřeby přeložek.

Stavba je částečně umístěna v ochranném pásmu SmVaK a to:

- stávající přípojka stávající uliční vpusti do stávající dešťové kanalizace u nástupiště A3
- označník zastávky A4 vzdáleným od osy kanalizace DN 500 B 1,05m (od líce 45 cm) a výškově je základ přístřešku nad vrchem potrubí více než 1,65 m
- patka základu zastřešení na nástupišti B prochází nad kanalizací v km 0,0727, převýšení základové spáry nad vrchem potrubí je 1,75 m, v ochranném pásmu je ovšem umístěna i stávající podstatně větší betonová patka pro sloup stávajícího zastřešení, tato bude odstraňována jen v nezbytně nutném rozsahu pro vytvoření základového pásu přístřešku
- sloup veřejného osvětlení TN03655 je od kanalizace SmVaK vzdálen 24 m, čtvercové obetonování patky sloupu TN03661 (vzdálené od osy sloupu 85 cm) je od ochranného pásma vzdálená 1 cm a patka sloupu TN032289 je umístěna v hraně ochranného pásma, dál nemůže být ani 1 cm, aby vyšla vzdálenost 90 cm mezi sloupem a přirozenou vodící linií (zdí domu)

Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Instalovaný příkon bude snížen. Délka zemního kabelového vedení po SO 401 je 420 m.

Počet demontovaných a zhotovených svítidel:

- 9 ks z ploch a 4 ks ze soukromého objektu s náhradou 13 ks v novém provedení
- 15 ks ze zastřešení s náhradou osvětlením z konstrukce zastřešení

B.5 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie**a) popis dopravního řešení**

Dopravní řešení před a po realizaci stavby zůstane beze změn.

b) napojení na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek a doprava v klidu

Napojeno na stávající dopravní infrastrukturu, jen úpravy pohybu lidí mimo staveniště.

c) řešení přístupnosti a bezbariérového užívání

Prostor BUS stanoviště je veřejně a bezbariérově přístupný, v rámci stavby bude zrušeno bez náhrady zábradlí kolem prostoru autobusového stanoviště s nástupišti. Bezbariérové úpravy se navrhuje dle ČSN 73 4001 a ČSN 73 6425-1.

Pro zajištění bezpečnosti osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace jsou navržena v souladu s požadavky následující opatření.

Chodníky:

- bez přirozené vodící linie (zdi domů nebo chodníkové obrubníky výšky min. 60 mm) jsou navrženy umělé vodící linie šířky 40 cm a nové chodníkové obrubníky s převýšením 60 mm (povolené minimum, více být může)
- mají šířku větší než 1,5m a nejsou překážkami (sloupy veřejného osvětlení) zúženy v místě překážky na méně než 1,65 m (požadováno 0,90 m).

Na místech pro překonání vozovek podél silničních obrub nižších 80mm varovné pásy z dlažby s hmatovou úpravou šířky 40 cm přičemž silniční obruby tam jsou sníženy na výšku 10-20 mm. Spád chodníku k snížené silniční obrubě nepřekračuje sklon 12,5% (1:8) a příčný sklon chodníků je navržen 2% a na nástupišťích 1% (přizpůsobení stávajícímu stavu).

Na nástupišťích šířky 3 m jsou navrženy:

- umělé vodící linie z drážkové dlažby šířky 40 cm a od nich signální pásy z dlažby s hmatovou úpravou (reliéfní) šířky 80 cm o délce 1,5m (min. normová délka je 1 m)

ukončené 0,5 m od nástupní hrany zastávek

- od umělé vodící linie je na každou stranu bezpečný prostor bez překážek 80 cm od její osy (soulad s obr. 3b v ČSN 73 4001)
- od signálních pásů jsou všechny sloupy zastřešení vzdáleny min. 80cm
- kontrastní pásy bez hmatové úpravy šířky 30 cm (barevné odlišení od dlažby nástupiště) podél obrub šířky 20 cm nástupních hran zastávek

Pozn: Hmatové prvky dle ČSN 73 4001

6.2.2.1 Hmatové prvky

Hmatové prvky musí být jednoznačně identifikovatelné holí a nášlapem od okolí podle jejich rozměru a povrchu. Jedná se například o dlažební kostky a desky, nalepovací prvky se speciální hmatovou úpravou nebo reliéfním povrchem. Tyto prvky mohou být například z betonu, kamene, keramiky, kovu, umělého kamene, plastu apod.

Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od hmatových prvků (umělá vodící linie, signální pás, vodící linie s funkcí varovného pásu, varovný pás, varovný pás na speciální dráze) musí zajistit hmatový kontrast – povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav a s dodržением požadavku na protiskluzné vlastnosti. Šířka spár smí být nejvýše 4 mm. Vzdálenosti spár ani počet spár není omezen.

POZNÁMKA Požadavek splňují například dlažební kostky nebo dlažební desky se zkosenou hranou, jejíž zkosení nepřesahuje 2 mm.

Během probíhajících prací budou dodržovány požadavky na označení staveniště pro zajištění bezpečného pohybu i osob s omezenou schopností pohybu a orientace v okolí staveniště. Při uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti podle obrázku A.1 přílohy A ČSN 73 4001.

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Není nutné, vše v rámci zpevněných ploch.

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů

zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu

Bez neakceptovatelného vlivu, při stavebních pracích budou vznikat odpady a bude působit hluk, stavební práce budou časově omezeny v souladu s legislativou.

b) způsob plnění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nevyžaduje závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru.

c) popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona

Zjišťovací řízení nebylo nutné, protože záměr nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí.

d) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Záměr nespadá pod režim zákona o integrované prevenci..

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

Zejména zásobování stavby vodou, způsob zneškodňování odpadních vod, využití a nakládání se srážkovými vodami, vodohospodářské řešení vodního díla a s ohledem na charakter interakce dopravní stavby s hydrogeologickým a hydrologickým režimem celého území apod.

Stávající způsob odvodnění se nemění, dešťová voda je odvedena prostřednictvím uličních vpustí do dešťové kanalizace.

Stavba se nachází mimo záplavové území.

B.9 Ochrana obyvatelstva

a) způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí

Standardní poplašné oznamovací prostředky.

b) způsob zajištění ukrytí obyvatelstva

Netýká se.

c) způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování

Netýká se.

d) způsob zajištění ochrany před povodněmi

Stavba se nachází mimo záplavové území.

e) způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení

Netýká se.

f) způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti.

Netýká se.

B.10 Zásady organizace výstavby

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření

Staveniště je dostatečně napojeno na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, ponecháno beze změn.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin atd.

Dodržování zásad bezpečnosti práce dle plánu BOZP, bez potřeby kácení dřevin, odstraňovat se bude stávající zastřešení (neřeší tato PD).

c) vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu

Bezpečné přístupové a příjezdové trasy budou řešeny realizací dočasných úprav dopravního značení v jednotlivých etapách realizace.

d) popis zásad odvodnění staveniště

Staveniště je odvodněno do stávající dešťové kanalizace.

e) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Dočasný zábor 7028 m², trvalý zábor 5500 m².

f) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě

Materiály, které v rámci svého životního cyklu jsou využitelné budou recyklovány, tj. znovu použity v rámci této či jiné stavby, jen nevyužitelné, kontaminované materiály budou vytríděny a likvidovány na skládkách s oprávněním k jejich likvidaci, stavba je bez výskytu azbestu, hluk ze stavební činnosti bude časově omezen v souladu s legislativou, prašnost bude omezena kropením a čištěním, jiné venkovní osvětlení staveniště v noční době, než veřejné osvětlení se nepředpokládá.

g) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Bude postupováno dle vypracovaného plánu BOZP pro staveniště a dle platné legislativy.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, využitelnost zemin a hornin, plán na přemístění ornice a podornicových vrstev a plán rekultivace

Ve vozovce ani ve výkopech základů, kanalizace a kabeláže by zeminy neměly být zastiženy.

i) limity pro užití výškové mechanizace

Nejsou známy, není nadzemní vedení.

j) u stavby drah návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.)

Není stavbou dráhy.

k) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky

Předčasného užívání není v plánu.

l) stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu, provozních opatření na letišti, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Netýká se.

m) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

Kontrola horní podkladní vrstvy před pokládkou podkladní asfaltobetonové vrstvy.

n) dočasné objekty - jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání

Nejsou.

o) objízdné a náhradní trasy - požadavky a provedení

V plánu je omezení individuální dopravy do lokality nám. Míru, kde bude náhradní BUS stanoviště během stavby.

p) zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Práce budou probíhat bez provozu BUS stanoviště, provoz BUS bude v hlavní etapě probíhat jen od Staroměstské a Havlíčkovy ke světelné signalizaci na ul. Frýdecká.